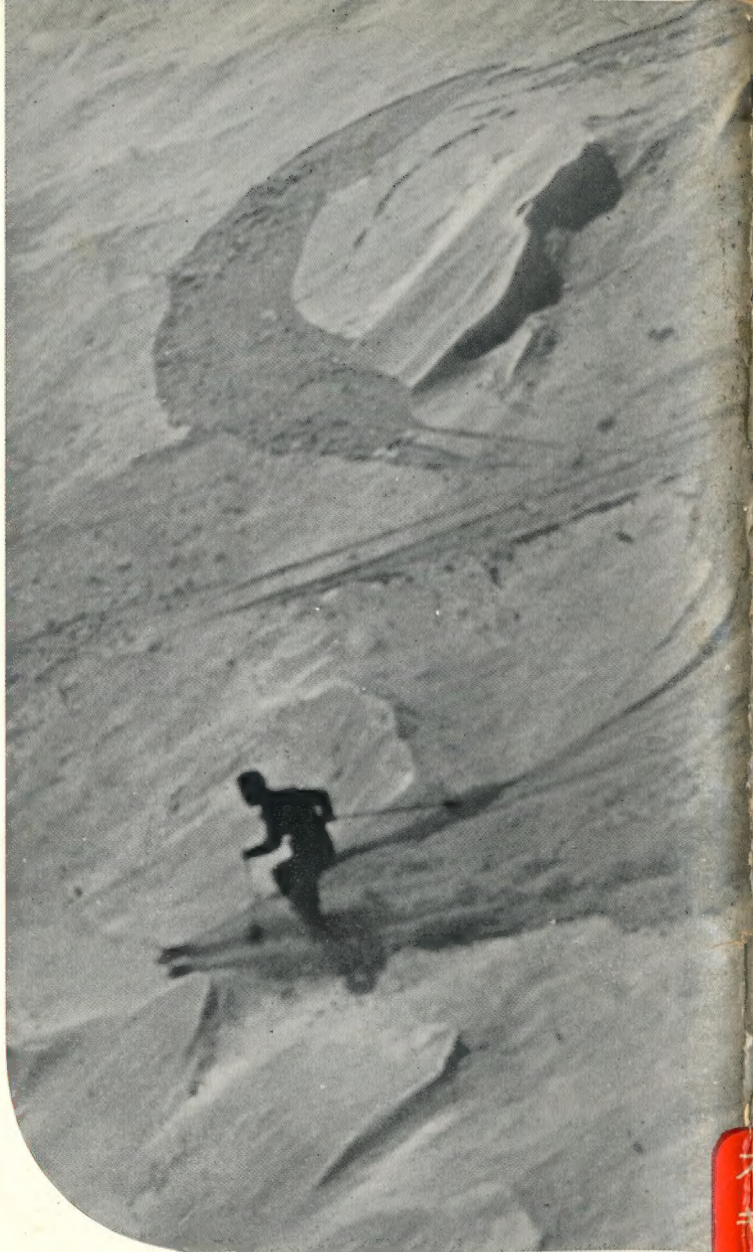


# ス キ ー





# 岩波写真文庫 26 スキー

編集 岩波書店編集部

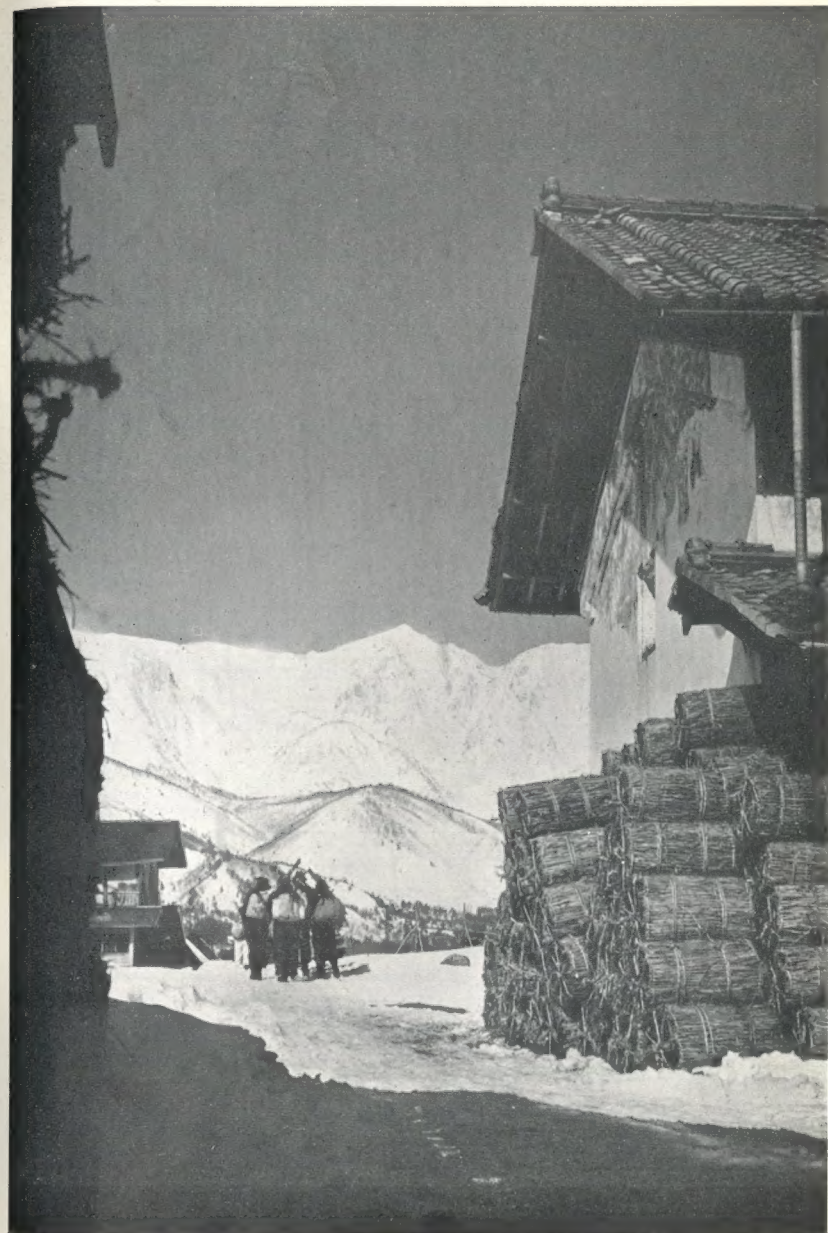
写真 日本山岳写真協会 岩波映画製作所



わが国ではいわゆる雪国が半分近くをしめているにかかわらず、スキーは外国から輸入されるまで使われていなかった。それまで雪国の人は暗い雪の冬をじっと過すほかはなく、外を歩くにはカンジキが唯一の頼りだった。今でも大半の雪国はそうだろう。しかしその暗い冬を明かすものに変わつてくるのがスキーだといわれている。スキーのおかげで雪国は快活になり青年の体格まで変わったという。これは雪国の多い日本にはうれしいことである。私たちはスキーが健康なスポーツとして発展するとともに、雪国の生活にもっと利用されることを、願わずにはいられない。

## 目次

スキー用具.....	9	スキーの科学.....	24
スキー場へ.....	10	スキーの技術.....	26
草わけ時代.....	12	スキー競技.....	48
雪国スナップ.....	14	スキーツアー.....	54
グレinde.....	16		













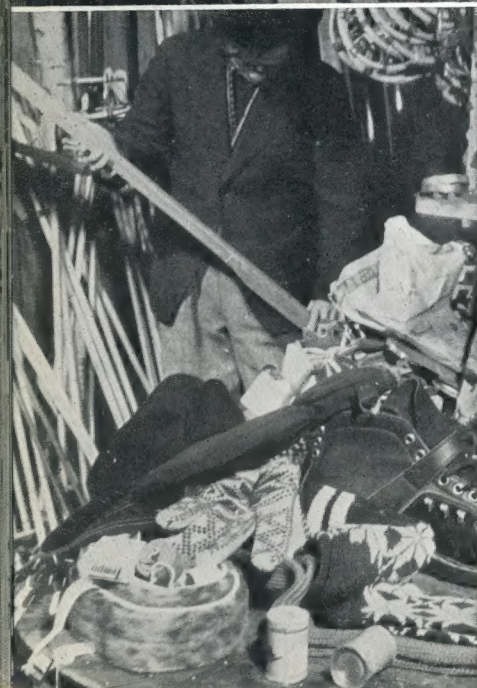
秋が深くなって、高い山のいただきに  
白い雪がチラホラと見えはじめると、  
スキーヤーの雪への郷愁がまたよみが  
えってくる。やがて都会のデパートや  
運動具店に、スキーが林のように並べ  
られるころには、大陸からの寒波がわ  
が國に雪を運び、待望のスキーシーズ  
ンがやってくる。それから三月までの  
あいだ、わが國では一部の地方をのぞ  
いて、全國のどこでも少し高いところ  
へ出なければ、スキーを楽しむことが  
できる。暖かい九州の阿蘇山の淡雪に  
さえ、ときにはスキーのシュプールが  
えがかれるほど、わが國は世界でも雪  
にめぐまれたところである。スキー場  
として宣傳されている場所だけでも五  
〇ちかくはあり、スキーはスケートと  
ならんで、わが國のウィンタースポー  
ツの華として、いいようのない魅力をも  
って人々をとらえる。スポーツとし  
てのスキーは現代のもので、まだ数十  
年の歴史しかもっていない。十九世紀  
のおわりに、ノルウェーではじめてス  
キー競技会が開かれたころがその開始  
期といわれ、それからスカンジナビア  
半島、イギリスを経て、中央ヨーロッパ



パに伝えられ、それぞれの地方で独自の  
の発達をとげた。一時は、いろいろの  
主張がスキー界をにぎわしたというこ  
とだが、オーストリーの名手、シュナ  
イダーが現われたころには、各派の長  
所がたがいに生かされ、スキーの魅力  
もしだいにスピードにおかれるようにな  
った。現在では時速一〇〇キロ（ほ  
ぼ特急ツバメの速さ）は普通となり、  
速度記録をねらう特殊なレースでは、  
時速一五九キロの記録さえでているほ  
どである。このスキーの高速化は、ス  
キー専門家のあいだに、スキー技術の  
理論や方法について多くの議論の種を  
まいているが、そうした間にもスキー  
は大衆の健康なスポーツとして毎年ひ  
じょうないきおいでひろまっている。  
すでに有史以前から北欧では生活用具  
に使われていたといわれるスキーが、  
こんなに人々を夢中にさせるスポーツ  
になったのは、ふしぎなくらいだ。白  
銀の世界のあやしい魔力なのか、ある  
いは、雪煙をあげて滑るスピードの快  
感なのか。それはともかく、雪にめぐ  
まれたわが國で、スキーが今後も發展  
をつづけることは、たしかであらう。







スキーに必要な道具

★ スキーは均質な弾力のある木材でつくられ、その長さは、立って手の先が先端にふれるくらいが標準とされる。外材のヒッコリーやアッシュなどのスキーは上質だが、高価(7000円以上)で、イタヤ、ミズナラなどの邦材なら2300円くらいからある。スキーの裏の溝は横すべりを少なくするためのもの。杖は竹製が普通で、600円くらい。立てると楽に腋の下に入るほどの長さが手ごろ。

★ 靴にスキーをつけるには締具がいる。締具はスキー技術の進歩にともなっているいろいろと改良されたが、カンダハーとよばれるものが最新式といわれている。上等のものは2000円以上もするが普通品は1000円見当。

★ 締具は靴によく合わせてとりつけなくてはならない。これが合っていないと、いろいろの動作がスキーにそのとおり伝わらない。

スキー靴は丈夫で防水完全なこと、足によく合うこと(毛の靴下を2枚はいて)。底は締具をつけるために、厚く(2枚底)丈夫なことが必要。新調なら7000円前後はする。

★ その他の必要品。すべりを調節するワックス。紫外線よけ眼鏡。手袋。靴下。登行用シール(アザラシの皮)。防寒用具も入念に。







## ス キ ー 場 へ

冬の北風が、スキー場に雪をもたらしているのだと思うと、もう心が落ちつかない。12月のなかばから、なんべん靴に油をぬったことか、駐車場の雪の報告が、だんだんと雪への焦躁をかりたてる。

都会のスキーヤーのために、シーズン中は週末などに特別の夜行列車やバスが出る。東京では上野からスキー客専用の列車が、多い時は3本も増発される。最近都心からスキー場までの直通バスも非常にふえた。雪のあるところまでゆきつくのが一苦労だったことも、いまは昔の語り草となった。

週末になれば、列車も自動車も、スキーヤーたちの楽しい夢をのせて、雪へ雪へと、走りつづける。

鉄道の終点には、スキー場行のバスが待っている。スキーをうしろに結びつけたバスは、滑り止めの鉄の鎖をひびかせて朝まだ早い雪の道を走りだす。







レルヒ少佐

日本にはじめてスキーが伝来したのは1909年(明治44年)のこと。高田第13師団に着任した、オーストリアの見学将校、テオドル・フォン・レルヒ少佐によって伝えられた。

レルヒ少佐はオーストリア式の一本杖スキー技術に長じていた。師団長長岡外史將軍とともに、まず軍人たちにその秘伝を伝授した。ついで一般の人にも少佐から直接指導をうけた。写真は当時のスキー倶楽部の人たち。日本スキー術草わけの一韵。

「かんじょうな長い一本杖を利用した廻転。『滑降中の右へ方向変換』。足でふんばり杖をたよりにした一本杖スキー術の一例。現代の高速度廻転技術など想像もてきぬ時代。



3



1



4



2







6



4



7



5

## 雪国のスナッフ

わが国のスキーは実生活のなかに育ってきたものではないので、生活との結びつきは、かならずしも広いとはいえない。しかし、鉄道や電信線の保守、営林署の活動にはなくてはならぬ冬の足であるし、またある地方のおまわりさんはスキーをつけて活躍しているという。

\* カンジキは雪国を消極的にした。スキーはそれを積極的に変えるであろう。

\* 都会の郵便屋さんは、自転車くる。雪国の郵便屋さんは、スキーでくる。

\* 往診にゆくお医者様。雪のなかを苦勞していても、往診料は都会と同額。

\* 雪国の子供たちは小さいころから遊ぶのにもお使いに行くにも、スキーをつける。ゴム長にちょっとひっかけ手がるに滑っている。この子供たちが大人になったとき雪国の生活はどんなに明かるくなっていることであろう。



2



3



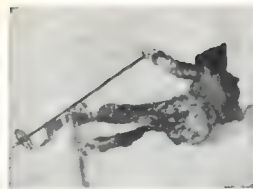


灌木を切りはらった山の斜面に、ブッシュを埋めつくした銀一色。スキーヤーがゲレンデとよぶスキーの練習場である。シーズンも盛りになると、菅平や湯沢などの有名なスキー場は、宿がなくて追いかえされる人がでるほどの盛況をみせる。多くの人々がゲレンデの雪にまみれて展開する雰囲気は何か夏の海水浴場を思わせるものがある。

スイスをはじめとしてヨーロッパのスキー場はじつによく設備がととのっている。すばらしい山小屋、斜面を高い所まで運ってくれるリフト、ゲレンデは健康な冬の社交場なのである。日本でも最近リフトがしだいに新設され、貸スキーなども多いところでは5000台(使用料1日150円くらい)も用意されているが、ミカンの皮などでよごれたゲレンデでは、社交場どころではない。







ゲレンデの風景

滑るためのスキーも初心者にとってはやっかいな存在である。斜面を滑ったことのない人は、とかく腰をうしろに引きたがり、スキーにおそるおそるついてゆく。スキーは斜面にのれば、いやおうなしにスピードをあげる。オッカナビツクリの姿勢は、スキーからおいてきぼりをくい、雪面にオシリの大穴をあけてしまう。

いっぺん転ぐと、おきあがるのがまた自由にならない。スキーは後滑りする。股もさげよとばかりに左右へ左右へとひろがる。しかし、人前などをかまってはいけない。転んでは滑り、滑っては転ぶのである。おそくても1日くらいたてば、雪にもスキーにも馴れ、ゆるやかな斜面なら、一応すべれるようになるだろう。







スキー場の追想



✦ 鉄道の、しゃれたスキー小屋。農閑期の素朴な民家。あかあかと燃えるストーブの薪、暖かい汁粉、農家のおばさんがだしてくれた古漬けの味。あのかっこうは傑作だったぞとうち興じる一休み。スキーとともに忘れられぬ小屋の追憶。



✦ スキー宿の乾燥室。ストーブが一晩中もえている。濡った着物を乾かして、また明日だ。

✦ 身支度は一人前だが、腕前のほうは、リフトから下りてすべってもらわないと解らない。







# ス キ ー 学 校

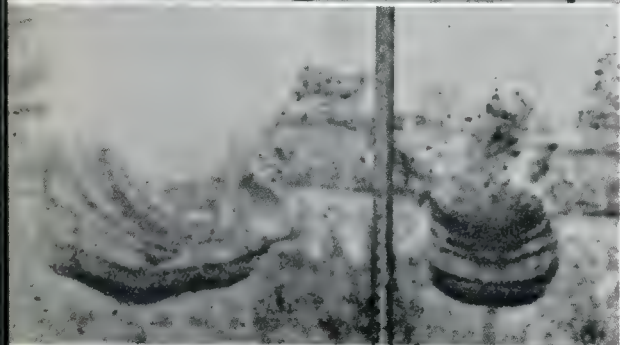
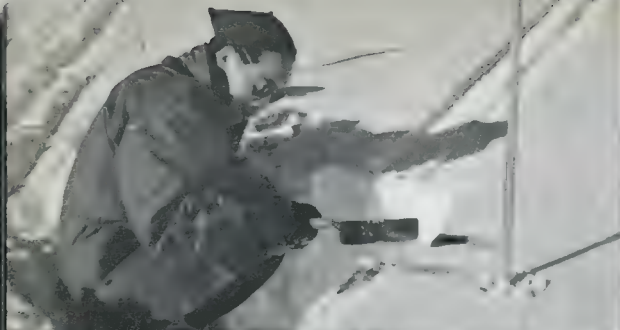
スキー場ではスキー学校が開校。初級、中級、上級、技備に応じてスキーの技術を講習する。期間は5日から1週間くらい。

初めがだいじだ、という昔の諺が、スキーほどよくあてはまるものはない。いっぺんついた悪いクセは、なかなかおらない。よいコーチのもとで、すなおに訓練されることがやはリスクー上達の近道。





## スキーの科学



雪はいくつもの層をなして積もっている。そこでソリやスキーの通ったあと、雪面を垂直に切って層の変化をみれば、すべるときの機構がよく解る。

ソリが通ったあとの断面。火をたいて暖めると、層によって、とけた水の含みかたが違うので、雪の層がはっきり目に見える。

スキーの通ったあとの断面。足の力のかたにより、圧縮の状態がいろいろ違っている。左は廻転しながらすべったあと。

スキーの通ったあとの横の断面。黒く見えるのはあらかじめ雪のなかに薄くまっすぐに入れてあったスス。これがスキーの進行方向に移動していることは、スキーとともにすぐ下の雪が滑った証拠である。スキーが滑るのは、表面近くの雪粉がずれるためといわれている。



- 1) 雪の上を歩こうとすれば、からだの重みで足は雪のなかに沈む。深い新雪だと、胸ぐらいまで入ってしまうこともめずらしくない。雪は人間のからだを支えてはくれない。
- 2) しかし、スキーをはいていれば、ウサギよりも雪に沈まないで歩くことができる。これは広い面積に体重が平均してかかることになるからである。スキーの中央部に、上向きの反りがつけられてあるのも、体重が足の下にばかりかからないようにするためである。
- 3) からだのバランスさえよくたもっていれば、スキーの上でこのような姿勢もとれる。スキーは滑らず止まっている。雪は思ったよりスキーにくっつく性質をもっているのだ。
- 4) スキーを雪面に平らにおいていれば、まっすぐに滑るだけで廻転はしない。スキーのカドを立てて、スキー面を雪面にななめにすれば、はじめて廻転のきっかけが生じる。



# スキーで歩く

★ スキー術のABCはとにかく歩くことから始まる。歩くといっても、この長い二本のスキーをゲタのようにふみ歩いているのでは、すぐ疲れてしまう。交互に前へ前へと滑らせてゆく。両方の杖で軽く雪面をおしながら、右足に体重をかけて右のスキーを滑らせ、左足に体重を移して左のスキーをすべらせる簡単な要領。

★ 歩くときにいきおいをつけて、3歩目に両スキーをそろえ、杖を前方につき、腕の力でこぎする。2歩目に両足をそろえてこいてもよい。この動作をくりかえして雪原を滑走してゆくこともできる。

★ スケートのように両足を交互にだし、片方のスキーだけですべることもしる。上体を右に左にふりながら身を沈めれば雪を蹴ってゆく。軽快なテンポにのった楽しい滑走。







## スキーで登る

★急斜面はななめやジグザグに登れば楽だ。しかし狭い急斜面をまっすぐに登るときには、そうはいかない。両スキーをカドづけしながら、足がみずるように一步一步、横ばいに登る。どんな斜面でもこれで一応こなせるが、じつに骨のおれる労働だ。



★斜面に向かって両スキーを開き交互に雪面にカドを立てつつ登ってもよい。開く角度がせまかったりカドの立てかたが足りなかったりすると、登ろうと欲する意志とは反対にスキーのほうはかってに後滑りしてしまうだろう。



滑るためには登らなければならない。登ることも技術の一つである。ゆるい斜面ならば平地と同じ調子で登れる。後滑りが大きければ、雪面をたたきつけるようにしてスキーに雪をくっつける。ワックスさえぬってあれば、この要領でかなりの傾斜もこなし得る。





## 方 向 変 換

スキーをはいてしまうと  
右むけ右も、左むけ左も、  
まわれ右も、地面の上の  
ようなぐあいにはいかに  
ない。そこでスキーでの方  
向変換を心得ていなければ、  
斜面をジグザグに登  
ることもできない。とま  
どいているうちに思わ  
ぬ方向に滑りだしたり転  
倒したりすることもある。

方向変換の要領。まずま  
わろうとする側のスキー  
を高く蹴りあげる。その  
まま末端を雪面に立てて  
新しい向きに倒す。体重  
は両杖と反対側のスキー  
とにかける。次いてから  
だを新しい向きのスキー  
に移す。と同時に、から  
だの向きをかえ、他のス  
キーをややあげてまわし  
新しい向きにそろえよう。







交叉するシュプール(スキーの跡)。スキーヤーたちの技倆が、雪面にぎざまれてゆく。





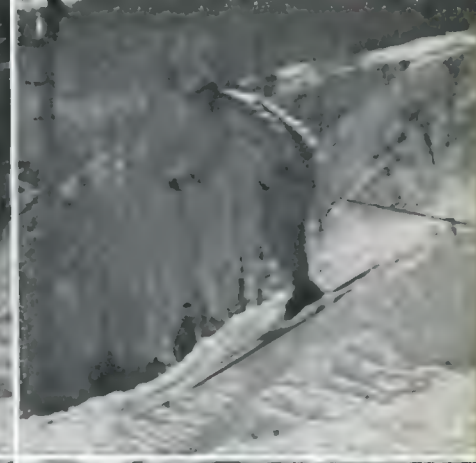
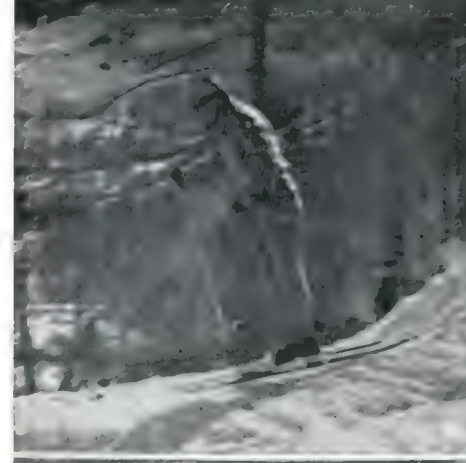
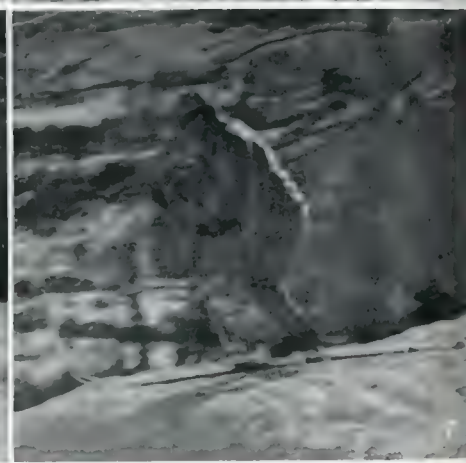
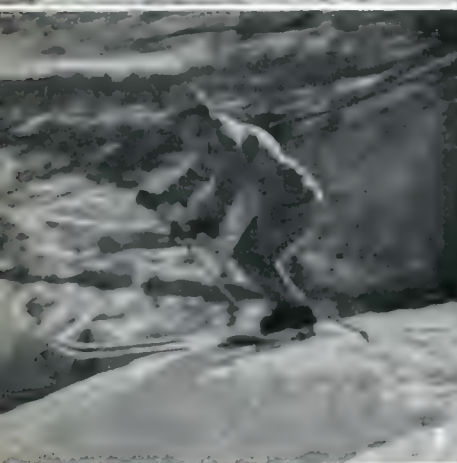
斜面をまっすぐに滑りおろる直滑降。あらゆるスキーマの技術の基礎。そのスピードに馴れることが、スキー上達の第一歩。時速30~40 kmのスピードには、すぐに馴れる。

昔はホッケ姿勢といって、しゃがみこんだ姿勢で直滑降した。重心が低いから、安定はたもちやすいだろうが、スピードに追いつけず、急な動作がとりにくい。今はむしろ、まっすぐに立ったまま、からだを前へ倒して(前傾して)、からだでスキーをひきずってゆくような姿勢がとられる。短距離のランニングで、からだは先にでて、足がうしろで地面を蹴っている感じだ。スピードのある場合には、このほうがはるかに安定して、臨機応変の体勢だといわれている。

斜面を登って、いざ滑降するだになると誰も初めは当惑してしまう。両杖で滑りをおさえ、スキーをA型に開きつつ、向きを変える。足をふんばり、つっぱった形。スキーをそろえ、杖で一おした瞬間、からだは前傾し、スキーをひっぱって滑りだす。

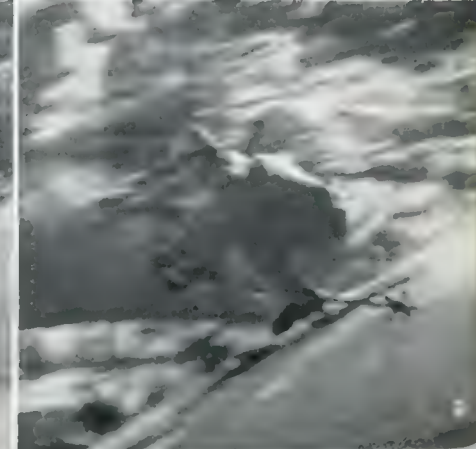






波をうった斜面を滑らせてみると、どのくらいスキーになじんでいるかがよく解る。くぼみにかかって傾斜が急になるたびに、前傾し重心を前へ移して、スキーにおくれないように、とっさに処理しなければならぬ。また、凹凸の斜面からくる衝撃を、ヒザにはずみをつけて、いなすことも必要である。うまいスキーヤーをみていると、ヒザから下だけがバネのように上下して、からだは斜面に沿って、じつに静かに滑りおりていく。

スキーのスピードに馴れないうちは、ともすれば本能的な恐怖心から、からだを引こうとする。もともと、人間の反射的な運動はスキーのスピードにくらべれば鈍重なのだからしかたがないが、それでは斜面が急変したときスキーについてゆけない。むしろ思いきりからだを先にのりださせ、スキーをひっぱってゆくような姿勢が望ましい。このための訓練に、熱いものにさわったとき手をひっこめず逆に手をのぼすという練習をした人もあるほどで、スキーヤーにとってこれはかくことのできない要件であるといわれる。







### 斜 滑 降

斜面をななめに滑りおりる斜滑降。からだはやはり前傾する。そして横すべりしないようにスキーの山側のカドをわずかに雪面に立て、ヒザをいくぶん山側に倒して、スキーをおさえつける。この姿勢では体重は自然と谷側のスキーにかかるだろう。ヒザを山側によせても、上半身は軽く谷側へ倒す(外傾)。これは重心をスキーからそらさないためである。これと前傾とが組み合わされて、谷をのぞきこむような姿勢がてきあがる。はじめのうちは誰でもこわがってしまっ、上体を山側へねかせようとする。しかし、それではかえってスリップしやすいから危険であろう。前傾してスピードに馴れるとともに、外傾して斜面に馴れることは、高度の廻転技術にすすむ要件である。



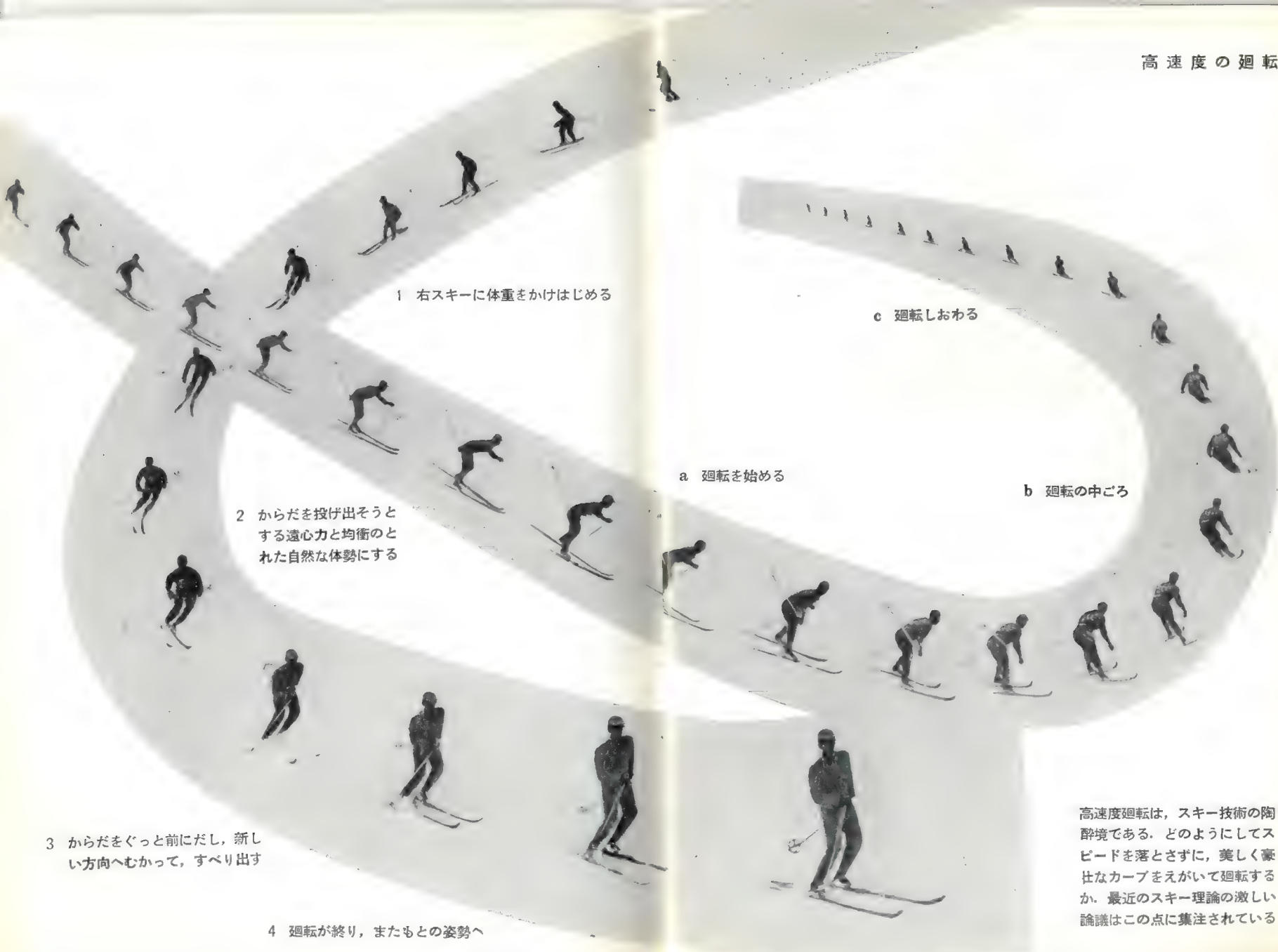




スキーをつばって雪面の抵抗を変え、スキーの速度を調節することもできる。直滑降してきた場合、両スキーの先端をつけたまま△型に開き、スキー面を雪面に傾ける。抵抗が大きくなり、速度は落ち、止まってしまうこともある。そしてこのような形をとりつつ、交互に両スキーに体重を移しながら、右に左に廻転をつづけることもできる。直滑降からこの技術に入るのが本道だとか、あるいは、たとえ速度の調節に便利でも、この技術にたよると、つばるくせがついて悪いとか、いろいろとやかましい議論がある

スキー場でひろった一風景。くぼ地をみごと飛んだと思ったら、着陸するはずみにバランスがくずれた。からだのバランスは、スキーの速さが早くなればなるほど必要である。





1 右スキーに体重をかけるはじめる

2 からだを投げ出そうとする遠心力と均衡のとれた自然な体勢にする

3 からだをぐっと前にだし、新しい方向へむかって、すべり出す

4 廻転が終り、またもとの姿勢へ

c 廻転しおわる

a 廻転を始める

b 廻転の中ごろ

高速度廻転は、スキー技術の陶醉境である。どのようにしてスピードを落とさずに、美しく豪壮なカーブをえがいて廻転するか。最近のスキー理論の激しい論議はこの点に集注されている



## スキーで廻転する

スキーの廻転を分解すれば、だいたい3期に分けられる。自動車に例えてみれば、第1期では、ぐんぐんと順の方向にハンドルをまわして廻転をはじめる。そのままハンドルをたもって、廻転を進めるのが第2期。ハンドルを逆にもどして、新しい方向へ自動車を向けきるのが、第3期にあたるわけ。

第1期。斜面をななめに滑降してきて廻転する場合には、山側のスキーに体重をかけつつ、スキーのカドをそれまでと逆に立て雲面を斜めにおさえつけるようにする。バランスを保つために、下半身は谷側へ倒す。慣性をもったからだは逆に雲面からおしかえされ、まわろうとする力が働く。これを助けてからだを廻転方向に振りこみ始める。

第2期。遠心力が大きく働いて、からだは前方へほうりだされそうになる。これに耐えるため、廻転弧の内側に下半身をたおす。しかし上半身はしいて遠心力にさからわずなおに谷側へたおす。スキーはやがて最大傾斜を通過し速度を速める。しかし安定は十分だ。自然にスキーをひきずってゆく。

第3期。内側のスキーを完全にひきつけて姿勢はもとの形にもどされる。ただ無理してまわろうとしたり、遠心力を警戒しすぎると、からだは円弧の内側に傾いていすぎると、第3期でたちなおることがむずかしい。







↑ 滑ってくるいきおいを利用してジャンプしてまわる。前傾をまし腰を沈めつつ、両杖をスキーの片側前方へつきたてる。と同時に両足でふみきって、スキーをあげ、杖にのりかかって回転してゆく。ふみきったときの力の余力や遠心力をすなおに利用してまわる。

■ 滑降している途中で、よくちょっとした凹地や小川にぶつかる。このときは両杖で雪面をついて飛びこえる。踏み切り、スピード、バランスが一体となった美しく豪快な技術。

★ 両杖をスキーの両側についたまま、ジャンプして向きを変えることもできる。じっさいには、ほとんど使われないが、ふみきった力をうまく利用するゲレンデのトレーニング。





スキーマの技術が進歩し複雑になってくるにつれ、その競技も細分され、現在では、正式な国際競技の種目になっているものだけでも10種を数えている。(1)は新複合競技。滑降と廻転を組み合わせたもの。得点のチャンスが多いので実力がものをいう競技だが得点計算のむずかしいのが難点。(2)はリレー。1人が約10 kmを滑走し3人から5人のチームで競走する。滑走競技にはこのほか長距離(15~18 km)、耐久(30~60 km)があるが、どれも走路には平地、登行、滑降が等分になるように適当に組み合わせられている。勝負を決するのは全コースを滑走するタイム。(3)は滑降競技。きめられた斜面を滑降してタイムを競う。走路の条件はふつう全長約4000 m、標高差約800 m。(4)は廻転競技。適当な斜面を選んで30から40くらいの旗の関門を作る。競技者はこれらの旗の間をぬってすべりその所要時間を争う。スピードを落とさずに廻転する技術の優劣の競争。

## ス キ ー 競 技





スキージャンプ

★ ジャンプ競技では飛距離とフォームが問題。飛距離はジャンツェ（飛躍台）によって違うが、世界での記録は138m（スエデンのダン・ネッツェル選手）。競技用ジャンツェは、ふつう80m前後の飛距離を標準にして作る。

★ ジャンツェの着陸斜面は着陸時のショックを緩和するため、普通30~40度の傾斜をつけ、雪面をよくふみかためる。数字板は飛距離を測定するもの。

★ 後楽園野球場。貨車54台分の雪が持ちこまれた。東京の暖かさにとけかかるジャンツェで、日本の名選手が飛技を披露した。

★ ジャンプ用スキーはやや幅ひろく重い。真直に助走するため裏の溝は3本。







写真提供 水上久氏

国際スキー競技は戦争で空白だったが1946年には世界選手権大会が復活し、1948年にはサンモリッツ(スイス)で12年ぶりの第5回冬季オリンピック大会が開かれた。この大会でもノルウェーはあいかわらずジャンプ競技に強味を見せ、3位までを独占。距離競走ではスウェーデンが他を押し、2種目優勝、長距離の3位までを獲得した。(1)は各国選手の入場式。(2)は男子滑降、新複合競技に優勝したフランスのアンリ・オレイユ選手。日本選手はこの大会に参加できなかったが、1936年の前大会(ドイツ、ガルミッシュ)ではジャンプ競技に伊黒選手が7位、龍田選手は参加者中の最長距離77mを飛ばすなど好成績を残した。1952年にはオスロー(ノルウェー)で第6回大会が開催された。日本選手も16年ぶりに参加し、猪谷選手などが活躍した。(3)はその時のジャンプ競技場。







スキーツアー

スキーに馴れるにつれて  
スキーヤーは冬山の神秘的な魅力にとりつかれてゆく。しかし、美しく静まりかえった銀世界もいったん急変すれば、荒れ狂う白竜と化す。この殿堂をうかがうには、スキー技術はもちろん、十分な準備と細心の注意が必要である。予備の食料、着がえ類、スキー用具の予備品や修繕具も忘れずに持ってゆかねばならない。

山スキーの楽しさは豪快な滑降ばかりでない。頂上さして白雪をふみわけ  
る感激もある。雪にうまった夏道にこだわる必要はない。シールをつけた何本かのスキーが、同じベースで處女雪のあいだに新しく合理的なジグザグをきりひらいてゆく。







森林地帯をめけると、まっ白な斜面がカッとひらける。吹きさらしの北風が、雪煙をとばして、雪面にウズをまいている。頭をつっこむようにして、ジグザグを切りつづける。風の叫び声と、スキーをひきずってゆく音。あとは沈んだ銀一色。自然はしばしばこのあたりで、狂ったように急変することがある。冬の季節風のために、山の両側では天気がガラリと変わっているのだ。自然と人間とのきびしい対決がなおもつづけられる。

もうだいが高く登った。裸の斜面の雪はかたい。強い風は、雪の面にスカブラとよばれる美しいシマ模様をえがいている。寒さでひきつった顔をあげると頂上の鞍部が見えた。



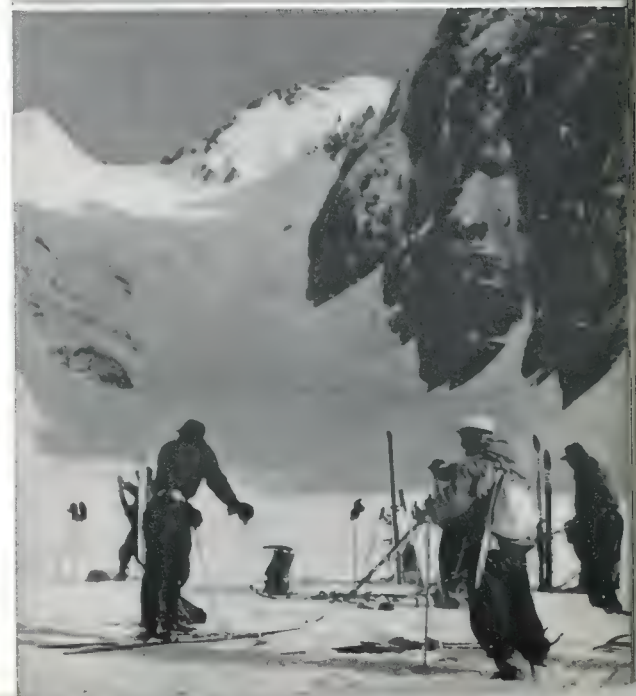




頂 上 へ

＊  
みんなだまって登ってゆく。登れば登るだけ、頂上が先へ逃げてゆくようないらだたしい錯覚。この寒気にもジツトリと汗ばんでくる、最後の疲労。一休みして、もう一息だ。冷えると疲れるから、せなかに新聞紙などさしこんで、汗をふいておこう。

＊  
頂上ちかくは、氷のようにかたい雪の斜面だ。強い風がふった粉雪を吹きとばす。青氷をはって前方にせりあがる山頂。スキーをぬいてアイゼンにはきかえる。スキーは流さないように岩かけにおく。まがしいばかりの銀白。めまいがするような圧迫感。静寂。まっ白な息。アイゼンの鉄の歯がキシッキシツとかたい氷を、一步一步かんでゆく。



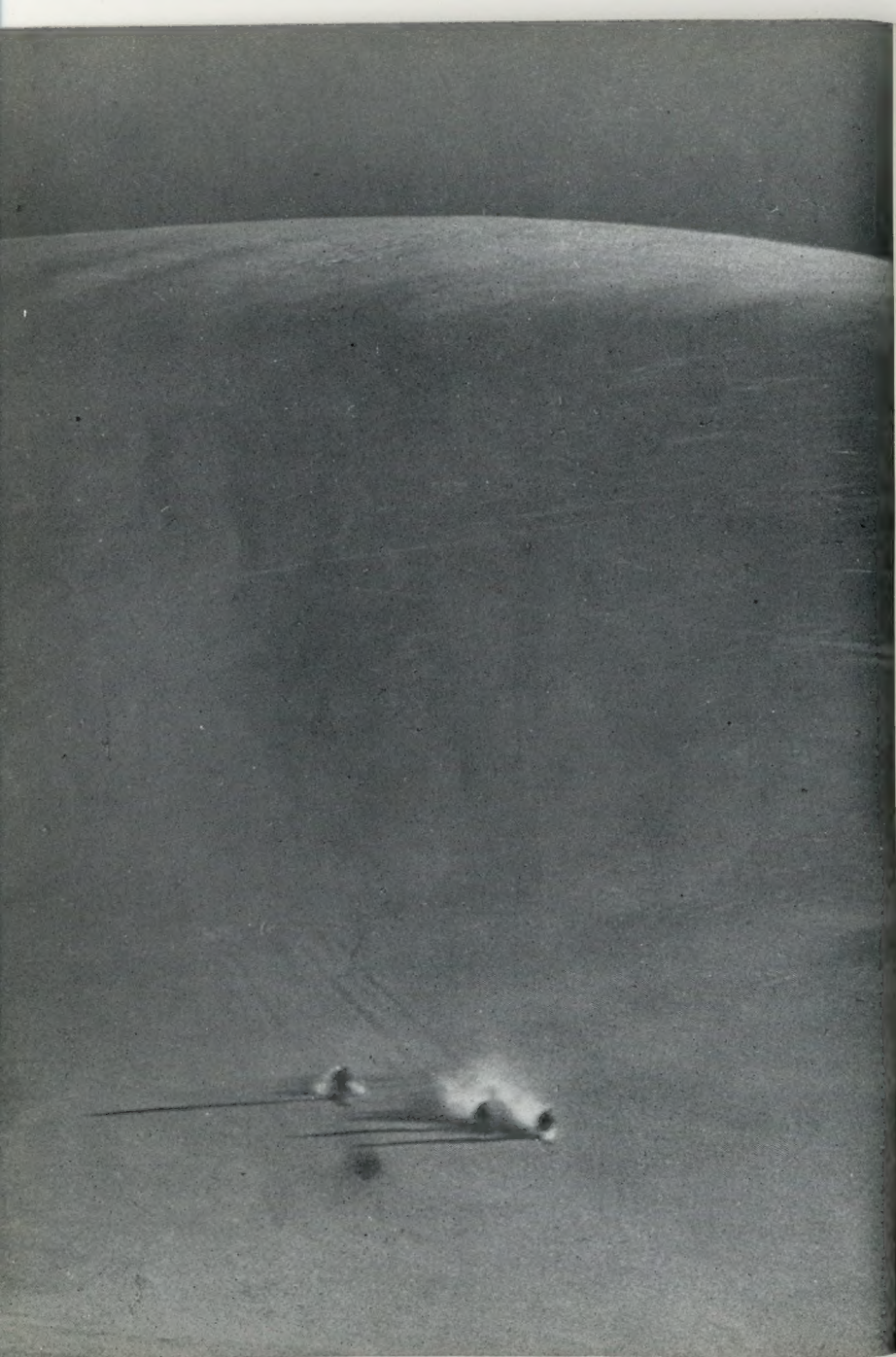




言葉にはいつくせない頂上の感激をあとにして、いよいよ下りにかかる。危険な頂上  
附近は慎重にすべるが、やがて、スキーは雪の斜面に豪快なシュプールをえがいてゆく。

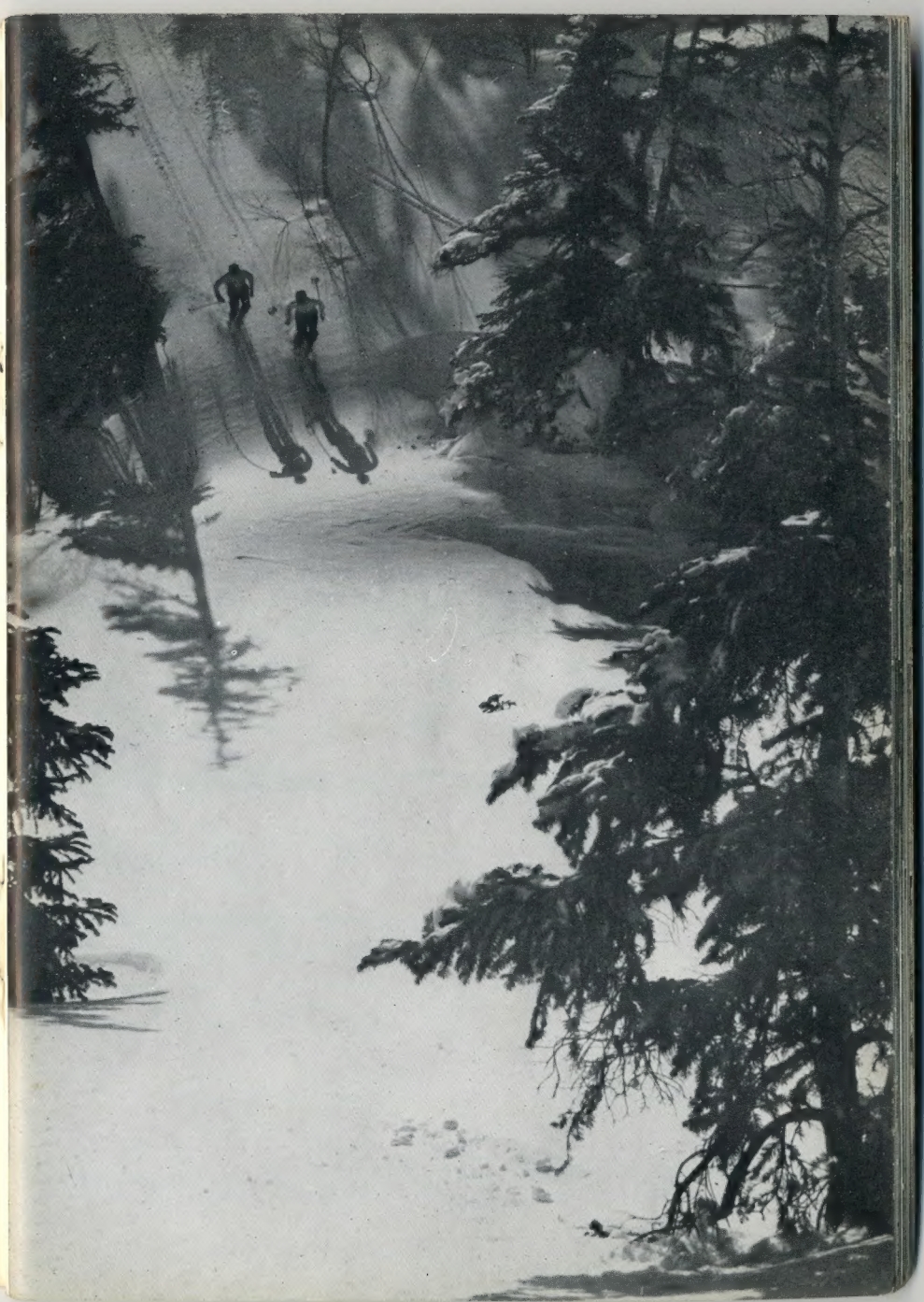




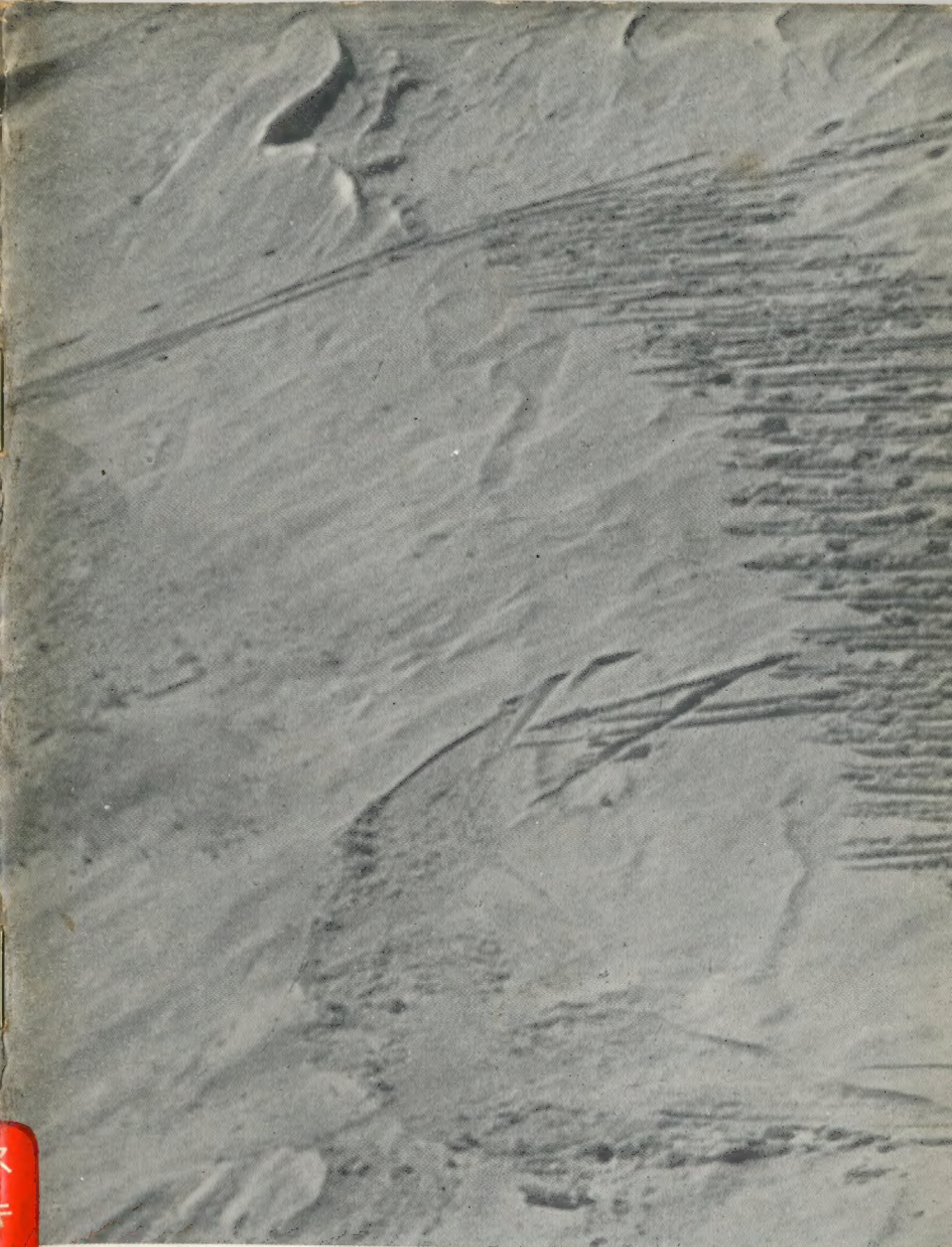




1*木 綿虫	62 京都御所と二条城	112 東京湾	167 埼玉県	213 自然と心
2 昆 捕鯨	63 赤ちゃん	113 汽車の窓から	168 男鹿半島	214 空からみた京都
3*南氷洋の市	64 オーストラリア	114 一東海道	169 フランス	215 世界の形
4*アメリカ人	65 ソヴェト連邦	115 地図の知識	170 滋賀	216 愛知の生活
5 アメの結晶	66 能造	116 姫路	171 白川	217 鉄山と口積
6 雪写レ	67*造船	117 伊はきも	172 東京	218 山麦北江
7 シン	68 東京案	118 隠岐	173 千箱	219 江四州一大
8 蝶の一生	69 平手宮	119 源氏物語絵巻	174 細国	220 室山三白
9 蝶の一生	70 手宮	120 農村の婦人	175 四村	221 鶴島根
10 蝶の一生	71 宮佐比	121 出アルミニウム	176 村	222 小北
11 蝶の一生	72 佐比	122 アルミニウム	177 村	223 近代建築
12 蝶の一生	73 比阿	123 水害と日本人	178 セザンヌ	224 岡ねずみ
13 蝶の一生	74 阿比	124 日本	179 石川	225 札日
14 蝶の一生	75 信貴山	125 貝の生	180 琵琶湖	226 島根
15 富士	76 針葉樹	126 イスラエル	181 仏陀の生涯	227 山
16 旗かるがの里	77 針葉樹	127 伴大納言絵詞	182 香川	228 築山
17 鉄川一隅田川	78 近代芸家	128 瀬戸内海	183 日	229 築山
18 雲汽車	79 日本民家	129 飛鳥	184 練習船日本丸	230 島根
19 汽物園の鳥	80 季節の魚	130 聖マリヤ	185 悲惨な歴史	231 小北
20 動物園の鳥	81 シャボテン	131 日本映画	186 ボッティチェリ	232 近代建築
21 動植物の歴史	82 郵便切手	132 能山形	187 東海道	233 岡ねずみ
22 銅イスキー	83 郵便切手	133 能山形	188 五十三次	234 岡ねずみ
23 スイスキー	84 かいこの村	134 福沢諭吉	189 離された園	235 北倉
24 京都歴史	85 伊豆の漁村	135 利根島	190 家庭の電気	236 倉
25 京都歴史	86 奈良東部	136 鹿島半島	191 アメリカの	237 日
26 京都歴史	87 奈良西部	137 伊豆半島	192 五島列島	238 島根
27 力と運動	88 ヒマラヤ	138 日本森林	193 塩の素	239 水郷
28 アメリカの農業	89 上高地	139 高知	194 バリの素	240 福
29 アルプス	90*電松	140 チューホ	195 横	241 子
30 山の鳥	91 松	141 仏教美術	196 日系	242 長崎
31 山奈良の大	92 動物の表情	142 長年野	197 イン	243 水郷
32 山奈良の大	93 金	143 長年野	198 奈良をめぐる	244 福
33 山奈良の大	94*自動車の話	144 塩日本庭園	199 子供は見る	245 井
34 山奈良の大	95 薬師寺	145 塩日本庭園	200 雪舟	246 吉
35 野球の科学	96 日本の人形	146 木	201 東都	
36 星と宇宙	97 システィナ	147 忘れられた島	202 アフガニ	
37 星と宇宙	98 美人	148 忘れられた島	203 スタンの旅	
38 長野山	99 日本貝殻	149 近東歌	204 渡り鳥	
39 正倉院(一)	100 本戦争と日本人	150 函豆	205 群馬	
40 彫像	101 戦争と日本人	151 豆分	206 ルーヴル	
41 彫像	102 佐世保	152 死都ボンベイ	207 北海道(南部)	
42 化学繊維	103 ミケラン	153 富士をめぐる	208 小豆島	
43 化学繊維	104 空からみた	154 富士をめぐる	209 日	
44 野の花	105 宗	155 空から	210 富山県	
45 金印	106 飛騨・高山	156 神奈川	211 毛織物の話	
46 出た土地	107 ゴッホ	157 柔	212 北海(東・北部)	
47*東京大都会	108 京都案内	158 戦争と平和		
48 馬石	109 京都案内	159 ソ連・中国の		
49 桂離宮と	110 写	160 伊豆の大島		
50 修学院	111 熊	161 ジョット		
51 日		162 熊野路		
52 文		163 鳥獣戯画		
53 水		164 愛媛		
54 水		165 やぎもの町		
55 正倉院(二)		166 冬の登山		
56 千代田				
57*千代田				
58 歌				
59 高山				
60 花				
61 花				







又  
=

6



¥ 100